



StoraEnso Základní pravidla pro externí dopravní prostředky v závodech Stora Enso Wood Products (SEWP)

1. Řidiči jsou povinni dodržovat platné předpisy a pokyny pro užívání jimi řízeného dopravního prostředku.
2. Maximální rychlost je omezena na 15 km/h, pokud dopravní značkou není stanoveno jinak. Vždy používejte bezpečnostní pás při řízení dopravního prostředku.
3. V celém areálu SEWP mají interní vozidla (vysokozdvížné vozíky a další technika) přednost v jízdě.
4. Vozidlo smí parkovat pouze na vyhrazeném místě, nesmí překážet chodcům ani ostatním účastníkům provozu. Vozidlům, která neprovádějí nakládku nebo vykládku materiálu, je zakázáno parkování v objektu SEWP.
5. V celém areálu společnosti platí zákaz kouření, užívání alkoholických nápojů či jiných návykových látek. Tento zákaz platí i pro interiéry silničních a kolejových vozidel a stavebních strojů, které se vyskytují v areálu společnosti SEWP.
6. V dopravním prostředku nesmí být převážena domácí zvířata a osoby nepovolané, zejména děti.
7. Řidič či závozník jsou povinni před opuštěním kabiny obléct si reflexní vestu, ochrannou přilbu a obout bezpečnostní boty se zpevněnou špičkou.
8. V oblastech nakládky, vykládky a v místech, kde jsou uskladněny vedlejší produkty (piliny, štěpky, kůra) používejte ochranné brýle a bezpečnostní zachytý systém proti pádu řidiče z výšky.
9. Vždy udržujte oční kontakt s řidičem SEWP, nikdy nestůjte za manipulační technikou, udržujte dostatečný odstup od manipulační techniky.
10. Povinností každého je zdržovat se pouze na místě, které je nezbytné pro zajištění daných úkolů. Vstup do ostatních pracovních prostorů bez oprávnění je přísně zakázán.
11. Osádka dopravního prostředku je povinna řídit se pokyny pracovníků SEWP.
12. Pořadí nakládky, vykládky nebo skládání či nakládání externích dopravních prostředků manipulační technikou SEWP určují zodpovědní pracovníci SEWP.
13. Nakládka bude provedena pouze do čistého kamionu s nepoškozeným prostorem pro náklad, nebo do čistého a nepoškozeného kontejneru. Řidič dopravního prostředku je přítomen nakládce u kamionu po celou dobu nakládky a řídí si rozmístění zboží na ložné ploše kamionu. V průběhu nakládky i čekání musí být motor vozidla vypnut.
14. Při vzniku jakékoliv škodné události způsobené Vaší osobou, nebo s Vaší účastí na ní, jste povinni tuto událost neprodleně nahlásit vedoucímu příslušného pracoviště, popřípadě ostraze objektu na vrátnici. Škodná událost musí být řádně zdokumentována a zaevidována. Na pozdější nahlášení škodné události nebude brán zřetel.
15. V případě úniku ropné nebo jiné závadné látky je řidič povinen tuto skutečnost nahlásit vedoucímu příslušného pracoviště a nadále postupovat podle havarijního plánu (kapalinu vhodným způsobem zachytit a zneškodnit pomocí savých prostředků jako je Vapex (nutná výbava vozidla), dřevěné piliny apod). Veškeré náklady spojené s likvidací předmětné havárie budou přefakturovány viníkovi.
16. V případě vzniku požáru je každý povinen ihned se pokusit jej zneškodnit, informovat ostrahu a příslušného vedoucího pracoviště. Při požáru většího rozsahu je třeba volat neprodleně Hasičský záchranný sbor na telefonním čísle 150.

17. Každý je povinen chovat se tak, aby nezpůsobil úraz sobě nebo druhé osobě. Každý pracovní úraz je povinen postižený nebo svědek neprodleně hlásit vedoucímu příslušného pracoviště.
18. Čištění základových ploch kamionů od zbytků dřevní hmoty je možné pouze na vyhrazených místech.
19. V areálu SEWP je provozován kamerový systém.
20. Každý je povinen v areálu společnosti SEWP a v jeho blízkém okolí udržovat pořádek a čistotu. Na odpad je každý povinen používat sběrné nádoby podle druhu odpadu.
21. V případě zjištění porušení předpisů bude první případ řešen domluvou s řidičem oznámením na firmu. Při zjištění opětovného porušování těchto předpisů nebo při zvláště závažném porušení těchto pravidel bude řidič vykázán a již mu nebude nadále umožněn vjezd do areálu SEWP. Při závažném nebo opakovaném porušení pravidel může dojít ke zrušení dopravní smlouvy.
22. Každý řidič pohybující se v závodě SEWP je povinen absolvovat na vyzvání pracovníkem společnosti krátkou kontrolu (audit) zaměřenou na bezpečnost práce a možný negativní dopad dopravy na životní prostředí. Kontrola se může týkat bezpečnostního vybavení řidiče, vybavení a stavu vozidla či povědomí o pravidlech pro externí dopravní prostředky v závodech SEWP.



Soupis rizik hrozících řidičům externích firem v závodech SEWP

- kolize osob s dopravním prostředkem – naražení, přitlačení, přejetí apod.
- náraz dopravního prostředku na překážku, případná srážka mezi dopravními prostředky
- pád pracovníka při nastupování a sestupování do/z vozidla
- uklouznutí a pád z ložné plochy vozidla
- uklouznutí, zakopnutí či pád na venkovních vodorovných plochách
- možnost pádu, přiražení materiálem při neoprávněném vstupu do skládek řeziva nebo kulatiny
- přiražení končetiny, popř. jiné části těla při otevírání a zavírání krytů vozidel
- možnost pádu materiálu při nakládce, vykládce (při manipulaci)

Pokyny pro kamiony s dodávkami kulatiny do závodů SEWP

1. Řidič po příjezdu předloží ostraže na vstupu dodacího lístek s platným číslem záměru.
2. Řidič se zároveň prokáže potvrzením o absolvování bezpečnostního školení. Povinnost absolvování bezpečnostního školení vychází z dopravní smlouvy, je prováděno formou e-learningu (online) a jeho platnost je maximálně 365 dní, pokud nebude stanoveno jinak. Řidič je povinen včas jeho platnost prodloužit opakovaným proškolením a absolvováním testu vždy před vypršením platnosti nebo v případě, že tato pravidla a pokyny byly změněny či aktualizovány. V případě, že řidič nedoloží úspěšné absolvování tohoto školení, nemusí být vpuštěn do areálu společnosti.
3. Řidič rovněž zodpovídá za správné uvázání nákladu, který má být upevněn alespoň jedním popruhem na hráň v délce do 3,3 m nebo dvěma popruhy na hráň delší 3,3 m.
4. Při přepravě kulatiny musí být náklad vždy naložen tak, aby minimálně dvě třetiny jednotlivých kusů dřevní hmoty byly pod vrcholem klanic a nemohlo tak dojít k uvolnění nákladu a případnému pádu z nákladního prostoru vozidla. V případě nerespektování tohoto požadavku a nebezpečného naložení dřevní hmoty nemusí být kamion vpuštěn do areálu společnosti.



5. Rozložení klanic u kamionu (bez rozdílů, zda má či nemá hydraulickou ruku) musí umožňovat bezproblémovou vykládku manipulační technikou SEWP. To znamená, že vzdálenost prostředních klanic (u středu každé hráně) musí být minimálně 2 metry.



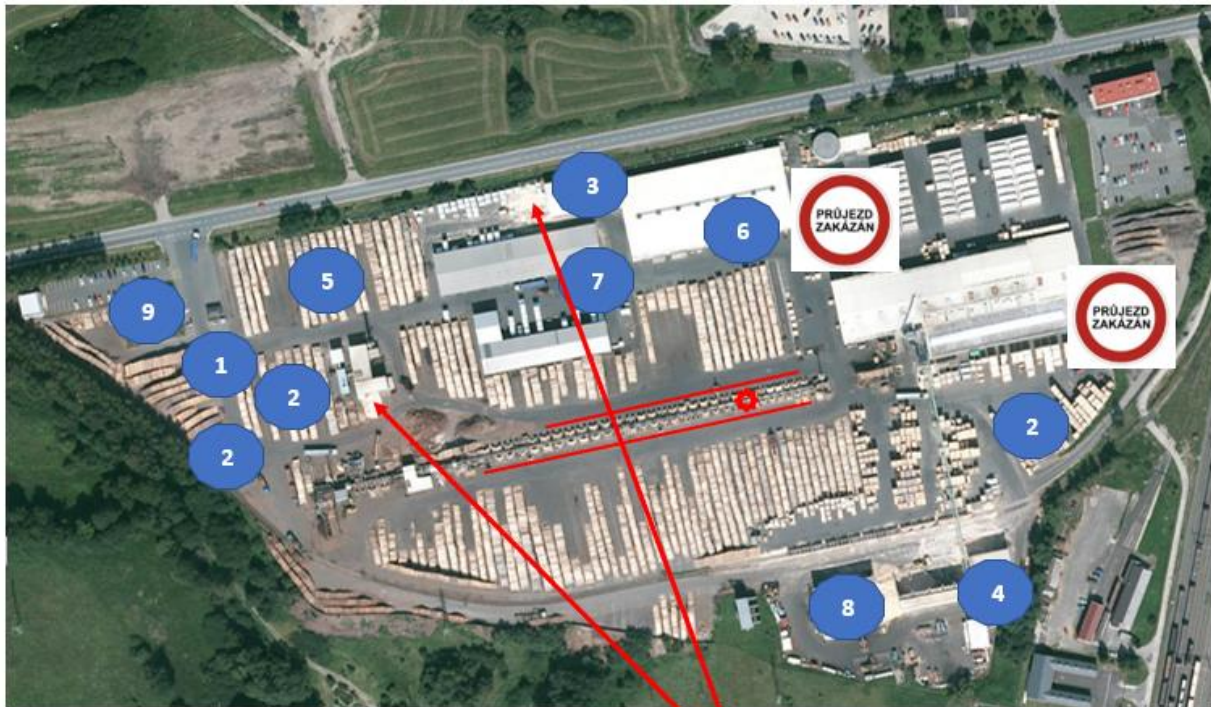
Pokyny pro nakládku štěpek, pilin, kůry a ostatních druhů zboží

1. Přistavte vozidlo do prostoru, který je určen pro odbavování daného sortimentu.
2. Respektujte světelnou signalizaci před vjezdem do nakládacích prostor, tj. dodržujte signalizaci pro daný sortiment. Povolení k vjezdu platí vždy pouze pro jedno vozidlo.
3. Před nakládkou musí být nákladový prostor řádně vyčištěn, a to již před vjezdem do areálu firmy. Nákladový prostor musí být při vjezdu do nakládacího prostoru již připraven k nakládce.
4. Řidič přistaví vozidlo k nakládce dle pokynů obsluhy nakladače. V průběhu nakládky je řidič povinen setrvat v kabině vozidla.
5. Po provedení vlastní nakládky si řidič vyzvedne od obsluhy nakladače evidenční lístek s identifikačními údaji (SEWP Ždírec), neprodleně opustí nakládací prostor a přemístí se do prostoru, který je určen pro úpravu nákladu a provedení zakrytí nákladu (v závodu ve Ždírci je to rampa na váze – nákladní vrátnice, v závodu v Plané je to bezpečnostní zachytný systém). Na tomto místě upraví náklad, zakryje plachtou nakládací prostor a očistí vozidlo od zbytků nakládaného zboží tak, aby nedocházelo k úniku zboží a znečišťování komunikací uvnitř závodu i mimo něj, přičemž externí řidič používá osobní ochranu pro práci ve výškách. Pracovní postroj je na pile ve Ždírci k dispozici u ostrahy na vrátnici, v závodu v Plané se nachází na označeném místě u vjezdu (viz. Karta vjezdu).
6. Je zakázáno lézt na náklad bez zajištění.
7. Následně bude na základě evidenčního lístku vystaven dodací list, popř. se provede v prostoru recepce platba zboží. Hned jakmile ukončí tyto administrativní úkony, opustí řidič prostor závodu.
8. V areálu závodu je zakázáno odkládat odpadky mimo místa k tomu určená, parkovat a opravovat vozidla.
9. Osádka vozidla je povinna řídit se doplňujícími nařízeními pracovníků firmy.



Mapa areálu v Plané

- Adresa: [Tachovská 824, 538 15 Planá](#)



- 1 Vrátnice (Gate/Pforte)
- 2 Manipulace (Logyard/Rundholz)
- 3 Hobliny (Shavings/Hobelspaene)
- 4 Štěpky a piliny (Chips, sawdust/ Hackgut, Saegespaene)
- 5 Řezivo čerstvé (Timberyard 1/ Schnittholzlager 1)
- 6 Řezivo dále zpracované (Timberyard 2/ Schnittholzlager2)
- 7 Kontejnery (Containers)
- 8 Sklad MTZ (Warehouse/Magazin)
- 9 Administrativní budova (Office)



**Zde použij záchytný systém!
Rueckhaltesystem benutzen!
Use fall arrest !**

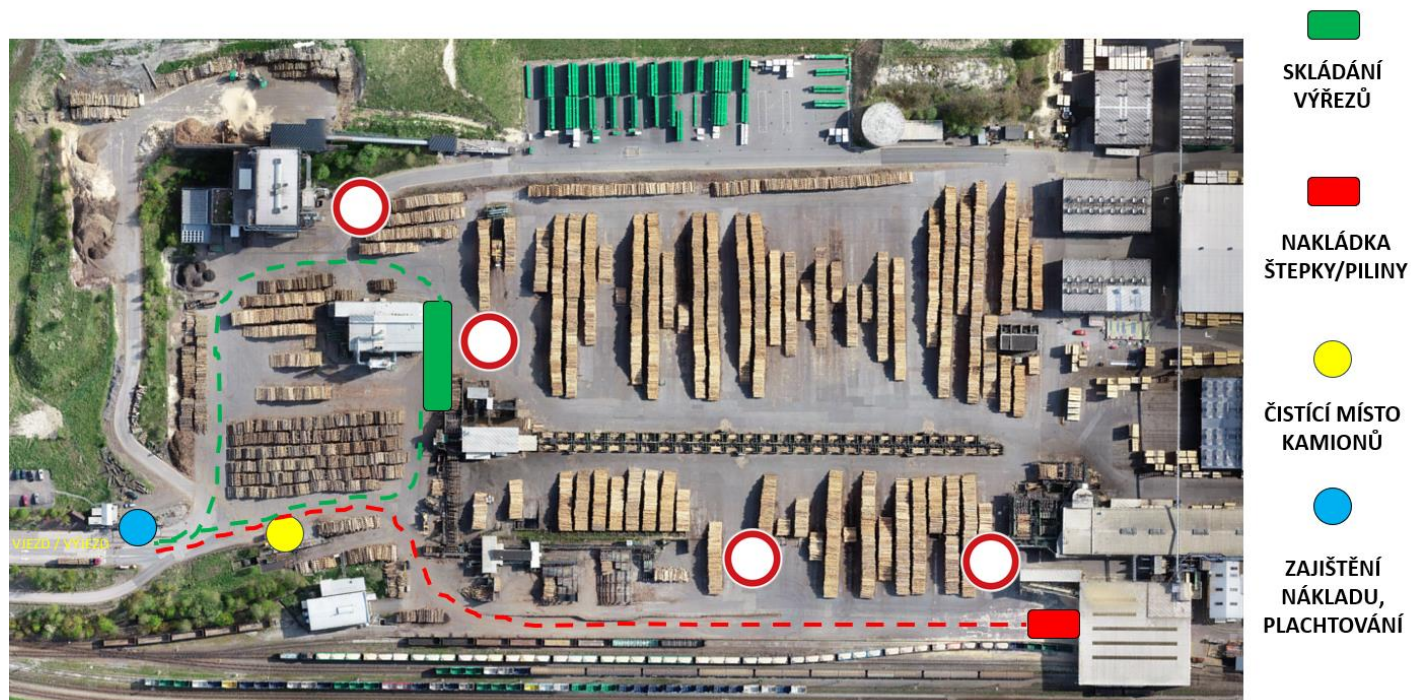


**Zákaz vstupu k třídící lince.
Do not enter the sorting line.
Verbot Eingang Rundholz.**

Mapa areálu ve Ždírci

- Adresa: [Pílská, 582 63 Ždírec nad Doubravou](#)

Mapa pro vykládku kulatiny a nakládku štěpky



Ve Ždírci nad Doubravou, dne 1. 7. 2024

Zpracoval: František Tůma

Schválili: Zdeněk Toužimský a Martin Brebis